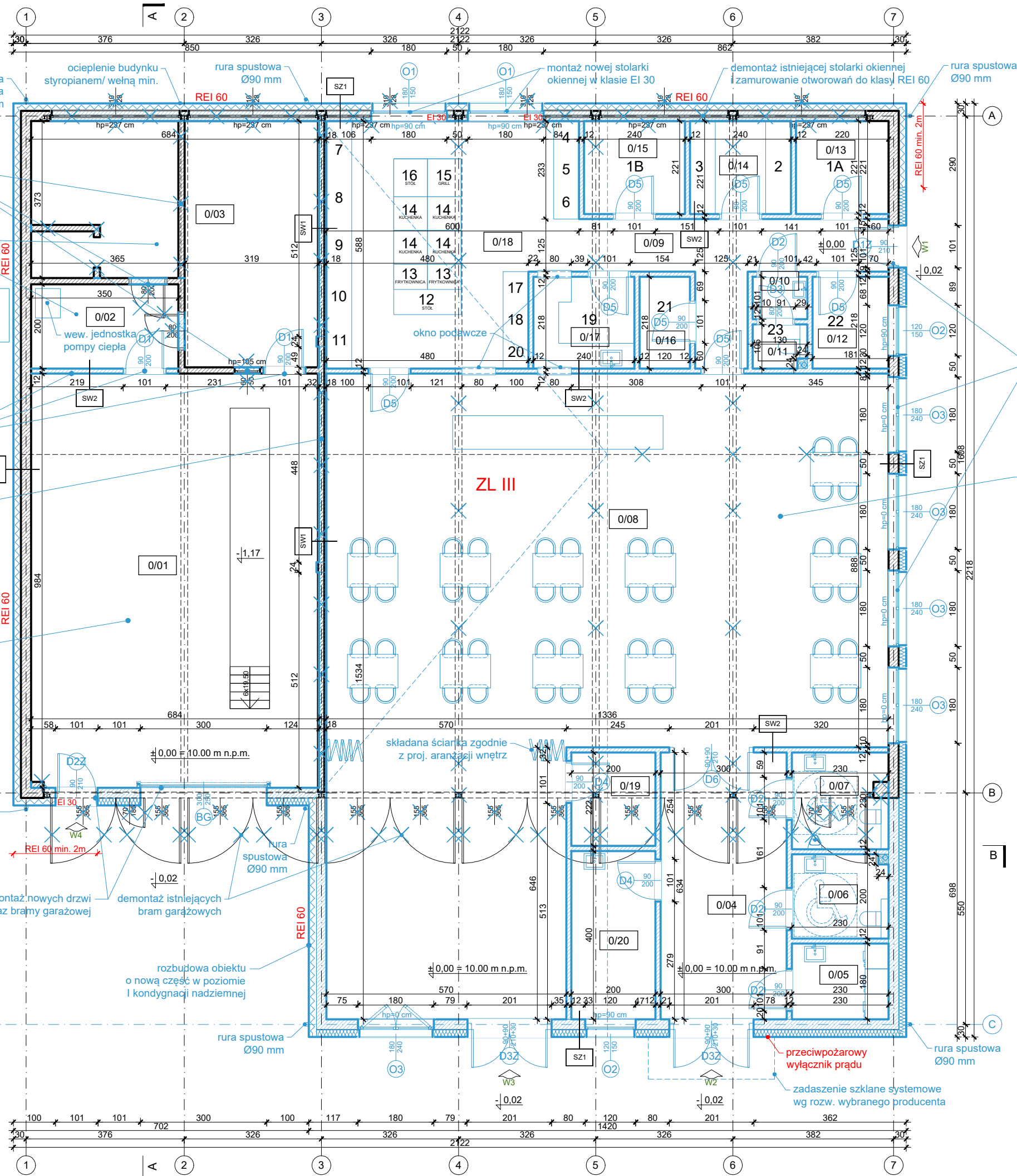




- montaż nowej stolarki okiennej i drzwiowej
- likwidacja istniejących warstw podłogi i wymiana na nowe

- UWAGI:
- 1. Zachować ciągłość i szczelność izolacji przeciwwodnych i termicznych.
- 2. Izolacja pionowa ścian - przecięgnięta do 30 cm ponad poziom gruntu.
- 3. Wymiary sprawdzić w zwyfikować w rzeczywistości na budowie, ewentualnie rozbieżności skonsultować z projektantem.
- 4. Rozpatrywać zgodnie z projektami branżowymi i wytycznymi ochr. p. poż. W przypadku rozbieżności skonsultować z projektantem przed rozpoczęciem prac budowlanych.
- 5. Wszelkie elementy konstrukcyjne wg projektu technicznego-konstrukcyjnego.
- 6. Wysokość nadproża ujęta w projekcie oraz wielkość otworów drzwiowych i okiennych należy zwyfikować z danym procentem stolarki. Zakup stolarki okiennej i drzwiowej należy dokonać po omiarze otworów w stanie surowym.
- 7. Wszelkie elementy drewniane należy zabezpieczyć przed wpływem czynników atmosferycznych.
- 8. Poziomy okien podane są wg stanu wykonanej osadki w danym pomieszczeniu.
- 9. Wokół otworów zewnętrznych wykonać wegarę gr. 3 cm w warstwie ocieplenia.
- 10. Wszelkie wymiary podano w centymetrach, rzędne w metrach.
- 11. Wszelkie prace budowlane i wykonawstwo wykoną zgodnie ze sztuką budowlaną.
- 12. Przedst. arazacja pom. stanowi jedynie propozycję i nie jest obligacyjna w stosunku do projektu
- 13. Umieszczenie przebieg instalacyjnych odczytać z odpowiednich rysunków projektu technicznego - - rysunków branżowych.
- 14. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z całością dokumentacji.
- 15. Powierzchnia użytkowa pomieszczeń wyznaczona z uwzgl. 1,5 cm warstwy tynku.
- 16. Wykończenie ścian wg rysunków elewacji.
- 17. Balustrady zewnętrzne i wewnętrzne wykonać na wys. min. 110 cm od wykończonej podłogi.
- 18. Na podeseje wejściowym wykonać spadek min. 1%.
- 19. W budynku zastosowano wentylację mechaniczną (zgodnie z projektem branżowym sanitarnym).
- 20. Elementy szklane balustrad należy wykonać ze szkła o podw. wytrzymałości na uderzenia, zabezpieczonego.
- 21. Nawierzchnia dojeżdż komunikacyjnych, schodów, ciągów komunikacyjnych i pomieszczeń winna być wykonana materiałami niepowodujących niebezpieczeństwa poślizgu.
- 22. Należy zapewnić wyjście na dach zgodnie z §308 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- 23. Na drogach komunikacji ogólnej, służącym celom ewakuacji należy stosować materiały i wyroby budowlane trudno zapalne (zakaz stosowania materiałów łatwo zapalnych).
- 24. Dopływ powietrza zewnętrznego, w ilości niezbędnej dla potrzeb wentylacyjnych, należy zapewnić przez urządzenia na własne umieszczenie w oknach, drzwiach balkonowych lub innych częściach przegrod zewnętrznych.
- 25. Zmiany w stosunku do stanu ist. wskazano kolorem **niebieskim**.
- 26. Jeżeli odkrywała warstw istniejących będzie wskazywała na rozbieżności względem projektu należy o tym niezwłocznie poinformować projektanta i wstrzymać prace budowlane.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I KONDYGNACJI PODZIEMNEJ		
nr	nazwa pomieszczenia	pow. uż. [m²]
0/01	pom. techniczne	66.79
0/02	pom. techniczne	6.92
0/03	pom. techniczne	32.01
0/04	korytarz	18.74
0/05	pralnia	4.02
0/06	wc	4.41
0/07	wc	5.15
0/08	sala konsumpcyjna	154.60
0/09	korytarz	11.79
0/10	umywalnia	1.24
0/11	wc	1.24
0/12	pom. socjalne	3.83
0/13	pom. magazynowe	4.73
0/14	obieralnia	5.17
0/15	pom. magazynowe	5.17
0/16	pom. magazynowe	2.52
0/17	zmywalnia	5.10
0/18	kuchnia	32.16
0/19	pom. gospodarcze	4.31
0/20	pokój pielęgniarstwa	7.82
SUMA		377.72

	ARCH77 Kinga Szczepankowska ul. 3 Maja 17/L5 84-200 Wejherowo		
obiekt:	ROZBUDOWA, NADBUDOWA I PRZEBUDOWA BUDYNKU MAGAZYNOWEGO WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA NA BUDYNEK USŁUGOWY		
lokalizacja:	dz. 302/1, 303/1 obr. Kierzkowo gm. Choczewo		
tytuł rysunku:	RZUT I KONDYGNACJI NADZIEMNEJ		
faza:	Projekt architektoniczno-budowlany	data	skala
branża:	Architektura	06.2024	1:100
sprawdzający:	mgr inż. arch. Kinga Szczepankowska 53/POOKK/IV/2014	nr rys.	
	mgr inż. arch. Dariusz Skowron 127/POOKK/V/2019		
opracowanie:	mgr inż. arch. Kamil Jagódzki		2